



ACCIDENTES DE TRÁFICO. ESTADÍSTICAS MUNDIALES

Este boletín deberá citarse como:

Cuba. Centro Nacional de Información de Ciencias Médicas. Biblioteca Médica Nacional. Accidentes de tráfico. Estadísticas Mundiales. Factográfico salud [Internet]. 2021 Dic [citado Día Mes Año];7(12):[aprox. 11p.]. Disponible en: <http://files.sld.cu/bmn/files/2021/12/factografico-de-salud-diciembre-2021.pdf>

Reseña

Los accidentes del tránsito constituyen actualmente una de las principales causas de muerte e incapacidad a nivel global. Según la Organización Mundial de la Salud ([OMS](#)), más de 1,25 millones de personas mueren cada año como consecuencia de lesiones ocasionadas por estos accidentes en todo el orbe. Casi la mitad de las defunciones por esta causa en el mundo afectan a “usuarios vulnerables de la vía pública”, es decir, peatones, ciclistas y motociclistas. Asimismo, las lesiones causadas por el tránsito son la principal causa de defunción en el grupo etario de 15 a 29 años.

La OMS señala además que, a pesar de que los países de ingresos bajos y medianos tienen aproximadamente el 54 % de los vehículos del mundo, se producen en ellos más del 90 % de las defunciones relacionadas con estos accidentes.

El rápido incremento del número de vehículos y de la exposición a factores de riesgo, como velocidad excesiva, consumo de alcohol u otras sustancias psicoactivas, la no utilización de equipos de protección, así como reglamentos insuficientes para la seguridad vial y la estructura de salud pública ineficaz forman parte de la causalidad de las lesiones y muertes por accidentes de tránsito a nivel internacional.

Es por ello que los gobiernos deben adoptar medidas para abordar la seguridad vial de manera integral, para lo cual se requiere la participación de múltiples sectores, tales como: transporte, policía, salud y educación, conjuntamente con medidas dirigidas a mejorar la seguridad de las carreteras, los vehículos y los usuarios.

En este sentido, las intervenciones eficaces de prevención de accidentes incluyen: el diseño de infraestructuras más seguras y la incorporación de elementos de seguridad vial en la planificación del uso de la tierra y el transporte; el mejoramiento de los dispositivos de seguridad en los vehículos y de la atención a las víctimas de accidentes de tránsito; el establecimiento y la aplicación de normas relativas a los principales riesgos; así como el aumento de la percepción de riesgo por parte de la población.

La seguridad vial constituye un aspecto de gran interés para el país, en función de lo cual, se refuerzan medidas preventivas para disminuir los accidentes de tránsito y reducir los índices de mortalidad en estos sucesos.

Los informes de la [OMS](#) sobre el estado mundial de la seguridad vial se publican cada dos o tres años y son la herramienta clave de monitoreo para la Década de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020.

El boletín factográfico de salud ofrece, en su edición del mes de diciembre 2021, las estadísticas actualizadas sobre **Accidentes de tráfico. Estadísticas Mundiales** a nivel mundial y en Cuba de acuerdo a los datos proporcionados en los [Anuarios Estadístico](#) (2015-[2020](#)).

Posteriormente se ofrece la bibliografía consultada para la elaboración del boletín.

Dra.C. María del Carmen González Rivero
Servicio Diseminación Selectiva Información (DSI)
Biblioteca Médica Nacional
Cuba

MUNDIAL

El informe de la Organización Mundial de la Salud ([OMS](#)) indica que las muertes por accidentes de tránsito continúan aumentando, con un promedio anual de 1,35 millones de muertes. El informe de la [OMS](#) sobre el estado mundial de la seguridad vial 2018 destaca que las lesiones causadas por el tránsito son ahora la principal causa de muerte de niños y jóvenes de 5 a 29 años.

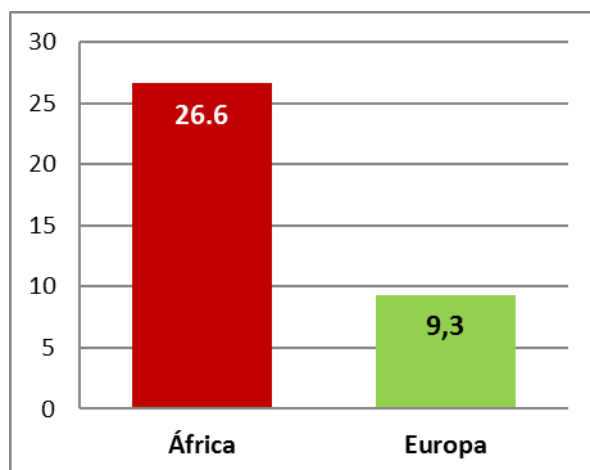
En el informe de la [OMS sobre el estado mundial de la seguridad vial 2018](#) se documenta que, pese a que aumentó el número total de muertes, las tasas de mortalidad de acuerdo al tamaño de la población mundial se han estabilizado en los últimos años. Esto sugiere que los esfuerzos de seguridad vial existentes en algunos países de ingresos medios y altos han mitigado la situación.

En los entornos donde se han registrado progresos, en gran medida se atribuye a una mejor legislación sobre los factores de riesgo clave, como el exceso de velocidad, beber y conducir, y el no uso de cinturones de seguridad, cascos de motocicleta y sistemas de retención para niños; infraestructura más segura como aceras y carriles especiales para ciclistas y motociclistas; así como normas mejoradas para los vehículos, como las que exigen el control electrónico y el frenado avanzado; y un cuidado mejorado después del siniestro de tránsito.

El [informe documenta](#) que estas medidas han contribuido a reducir las muertes por accidentes de tránsito en 48 países de ingresos medios y altos. Sin embargo, ni un solo país de bajos ingresos ha demostrado una reducción en el número total de muertes, en gran parte debido a que estas medidas no existen.

De hecho, el riesgo de una muerte en el tránsito es tres veces mayor en los países de bajos ingresos que en los países de altos ingresos. Las tasas son más altas **en África (26,6 por 100 000 habitantes)** y más bajas en **Europa (9,3 por 100 000 habitantes)**. Por otro lado, tres regiones del mundo informaron una disminución en las tasas de mortalidad por accidentes de tránsito: la región de las Américas, Europa y el Pacífico occidental..

Gráfico 1. Riesgo de una muerte en el tránsito por 100 000 habitantes



Fuente: Organización Panamericana de la Salud/Organización Mundial de la Salud. Estado mundial de la seguridad vial 2018. OMS. Washington, D.C., Estados Unidos de América. Disponible en: <https://www3.paho.org/hq/index.php?lang=es>

Las variaciones en las muertes por accidentes de tránsito también se reflejan por tipo de usuario. A nivel mundial, los peatones y ciclistas representan el 26 % de todas las muertes por accidentes de tráfico, con esa cifra tan alta como el 44 % en África y el 36 % en el Mediterráneo oriental. Los conductores y pasajeros de motocicletas representan el 28 % de todas las muertes por accidentes de tráfico, pero la proporción es mayor en algunas regiones, por ejemplo. 43 % en el sudeste asiático y 36 % en el Pacífico occidental.

Sin embargo, en términos de legislación y comportamiento del usuario en las vías de tránsito, queda mucho por hacer. Por ejemplo, 9 países tienen leyes que cumplen con las mejores prácticas en un solo factor de riesgo, pero ningún país tiene leyes que cumplan con las mejores prácticas en 5 factores, como las leyes de velocidad, manejo de bebidas alcohólicas, uso del casco, uso del cinturón de seguridad y Leyes de restricción de los niños.

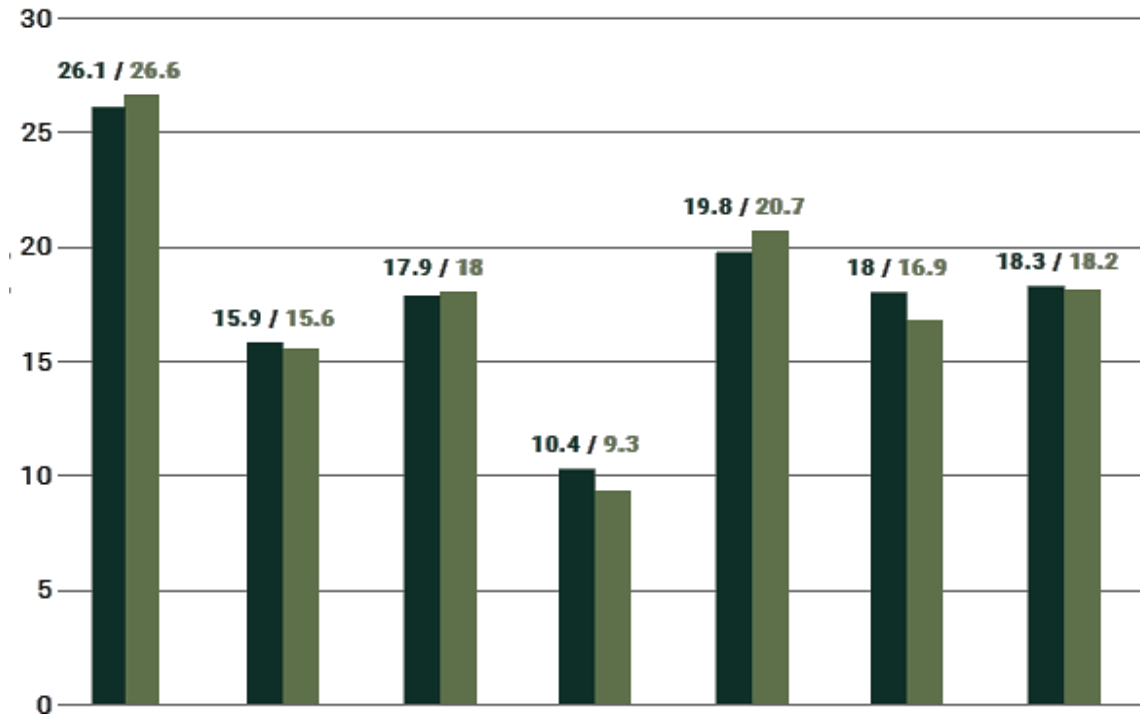
Con respecto a las carreteras seguras, al menos 26 países han diseñado estándares para la seguridad de peatones y ciclistas; y 22 países tienen políticas e inversiones en transporte público urbano. En la atención posterior al accidente, al menos 18 países en la región tienen un número de emergencia nacional único y ocho países tienen un registro de traumas

Fuente: Organización Panamericana de la Salud/Organización Mundial de la Salud. Estado mundial de la seguridad vial 2018. OMS. Washington, D.C., Estados Unidos de América. Disponible en: <https://www3.paho.org/hq/index.php?lang=es>

El informe de estado mundial sobre seguridad vial 2018 incluye:

22 países adicionales modificaron sus leyes sobre uno o más factores de riesgo para alinearlos con las mejores prácticas, cubriendo a mil millones de personas adicionales.	46 países que representan a 3 mil millones de personas tienen leyes que establecen límites de velocidad que se alinean con las mejores prácticas.
En la actualidad, 45 países que representan a 2.300 millones de personas tienen leyes sobre el consumo de alcohol que se alinean con las mejores prácticas.	49 países que representan a 2.700 millones de personas, actualmente tienen leyes sobre el uso de cascos de motocicletas que se alinean con las mejores prácticas.
105 países que representan a 5,3 mil millones de personas, actualmente tienen leyes sobre el uso del cinturón de seguridad que se alinean con las mejores prácticas, 19 de las cuales son de la región de las Américas.	33 países que representan a 652 millones de personas, actualmente tienen leyes sobre el uso de sistemas de retención infantil que se alinean con las mejores prácticas, y 2 de esos países son de las Américas.
114 países actualmente realizan alguna evaluación sistemática o calificación de estrellas de las carreteras existentes, y 12 de esos países son de la región.	Solo 40 países que representan a mil millones de personas, han implementado al menos 7 o la totalidad de las 8 normas de seguridad de vehículos de las Naciones Unidas. En las Américas, ningún país implementa de 7 a 8 de esas normas de seguridad.
Más de la mitad de los países (62 %) tienen un número de teléfono con cobertura completa para activar el sistema de atención de emergencia.	El 55 % de los países tiene un proceso formal para capacitar y certificar a los proveedores de atención prehospitalaria. En las Américas, 14 países cuentan con certificación formal para proveedores prehospitalarios.

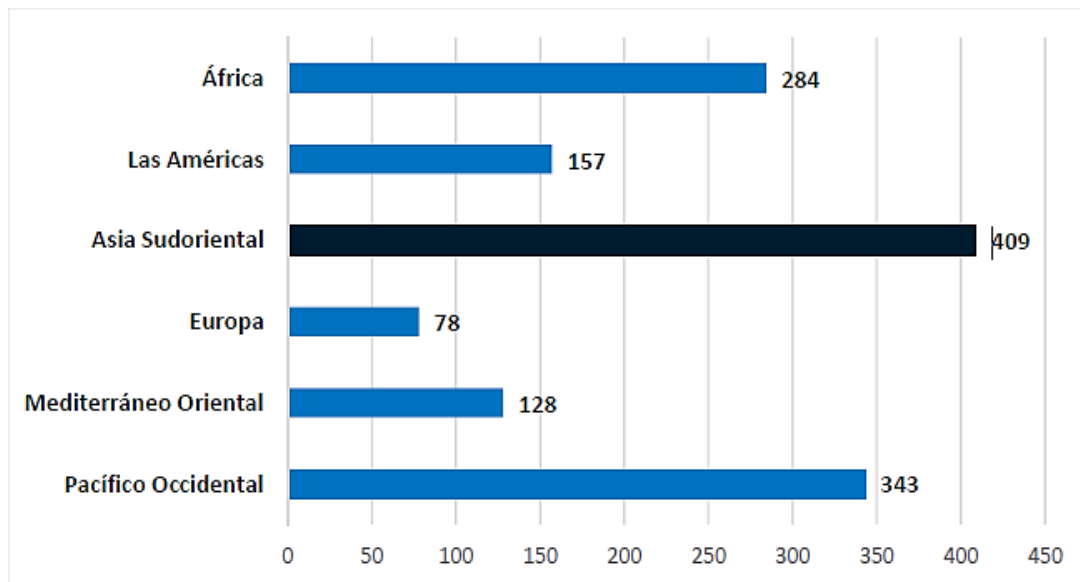
Gráfico 2. Tasa de mortalidad por accidentes de tránsito por 100.000 habitantes por regiones. OMS. 2013-2016



Fuente: Global Status Report On Road Safety. 2018. Disponible en:

<https://apps.who.int/iris/rest/bitstreams/1164010/retrieve>,
<https://www.who.int/publications/i/item/9789241565684>

Gráfico 3. Defunciones (miles) por lesiones en la carretera, según regiones. 2016



Fuente: Global Health Estimates 2016: Deaths by Cause, Age, Sex, by Country and by Region, 2000-2016. Geneva, World Health Organization; 2018.

http://www.who.int/healthinfo/global_burden_disease/GHE2016_Deaths_WHOReg_2000_2016.xls?ua=1

Carga regional de los traumatismos causados por el tránsito. Traumatismos causados por el tránsito. Datos y cifras

Cada año, las colisiones causadas por el tránsito causan la muerte de aproximadamente **1,3 millones de personas.**

En su resolución A/RES/74/299, la Asamblea General de las Naciones Unidas ha fijado la ambiciosa meta de reducir a la mitad, de aquí a 2030, el número de defunciones y lesiones por estas colisiones en el mundo.

Los accidentes de tránsito cuestan a la mayoría de los países el **3 % de su PIB.**

Más de la mitad de las defunciones por accidentes de tránsito afectan a «usuarios vulnerables de la vía pública», es decir, peatones, ciclistas y motociclistas.

A pesar de que los países de ingresos bajos y medianos tienen aproximadamente el **60 %** de los vehículos del mundo, se producen en ellos más del **93 %** de las defunciones relacionadas con accidentes de tránsito.

Los traumatismos debidos al tránsito son la principal causa de mortalidad entre los niños y los jóvenes de cinco a 29 años.

Cada año se pierden aproximadamente **1,3 millones** de vidas a consecuencia de estas lesiones. Entre **20 y 50 millones** de personas sufren traumatismos no mortales, y muchos de ellos provocan una discapacidad.

En función del sexo



Desde una edad temprana, los varones tienen más probabilidades que las mujeres de verse involucrados en colisiones causadas por el tránsito. **Unas tres cuartas partes (73 %) de todas las defunciones por esta causa son de varones menores de 25 años,** que tienen tres veces más probabilidades de fallecer por esta razón que las mujeres jóvenes.

Falta de seguridad de la infraestructura vial

El trazado vial puede afectar considerablemente a la seguridad. Teóricamente, todas las vías se deberían concebir teniendo en cuenta la seguridad de todos los usuarios, de manera que hubiera servicios adecuados para peatones, ciclistas y motociclistas. Las aceras, los carriles para bicicletas, los cruces seguros y otras medidas de ordenamiento del tránsito pueden ser fundamentales para reducir el riesgo de lesiones entre los usuarios.



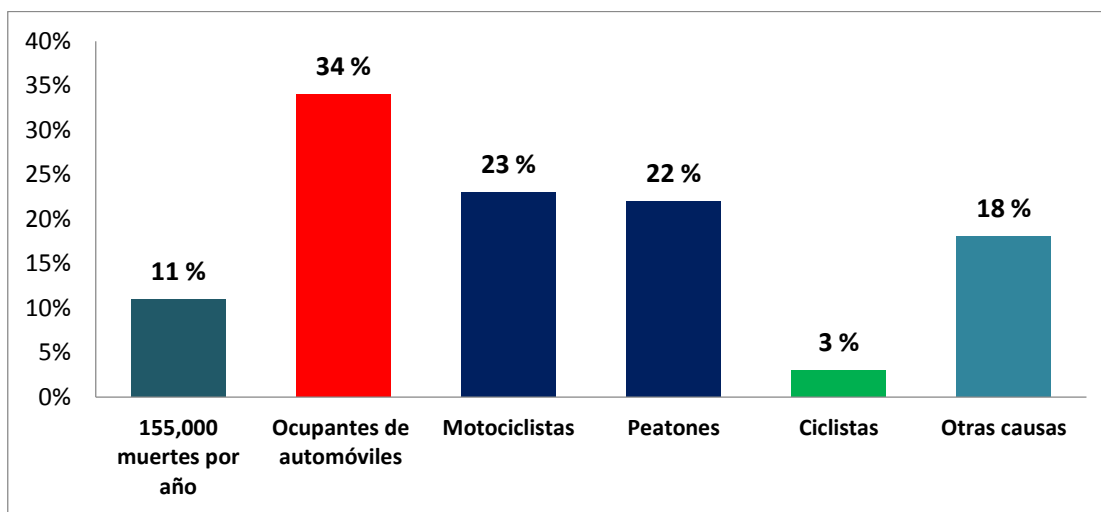
Los conductores que usan el teléfono móvil mientras conducen tienen cuatro veces más probabilidades de verse involucrados en una colisión que los que no lo hacen. Esta distracción hace que se reduzca la velocidad de reacción (sobre todo para frenar, pero también frente a las señales de tránsito) y que el vehículo tenga tendencia a no mantenerse en el carril correcto y a no guardar las debidas distancias.

Los teléfonos móviles manos libres no son mucho más seguros que los que se llevan en la mano, y enviar mensajes de texto durante la conducción aumenta considerablemente el riesgo de colisión.

LAS AMERICAS

El 11% de las muertes por accidentes de tráfico en el mundo suceden en la región de las Américas, con casi 155,000 muertes por año. Esta región tiene la segunda tasa más baja de mortalidad en el tráfico entre las regiones de la OMS, con una tasa de 15,6 por cada 100.000 personas. Los ocupantes de automóviles representan el 34 % de las muertes por accidentes de tránsito en la región, y los motociclistas representan el 23 %. Esto representa un aumento del 3 % con respecto a lo reportado en el informe global anterior. Los peatones representan el 22 % de las muertes, mientras que los ciclistas representan el 3 %. Otro 18 % de las muertes son de otras categorías o no están especificadas.

Gráfico 4. Muertes por accidentes de tráfico la región de las Américas. 2019



Fuente: Global Status Report On Road Safety. 2018. Disponible en:

https://www3.paho.org/hq/index.php?option=com_content&view=article&id=14855:road-safety-in-the-region-of-the-americas-key-facts&Itemid=39873&lang=es

En las Américas, ha habido algunas mejoras con respecto a la gestión institucional: al menos 29 de los 35 países tienen una agencia líder en temas de seguridad vial, 23 países tienen estrategias de seguridad vial, 23 países tienen estrategias que están financiadas y 18 tienen estrategias con un objetivo de reducción de fatalidades.

CUBA

En Cuba los accidentes ocupan el quinto lugar como causa de muertes, según [Anuario Estadístico 2020](#). Un promedio de 20 accidentes diarios ocurrieron de enero a diciembre 2020, según la Comisión Nacional de Seguridad Vial (CNSV) en un análisis detallado sobre los casos durante el primer año pandémico del nuevo coronavirus.

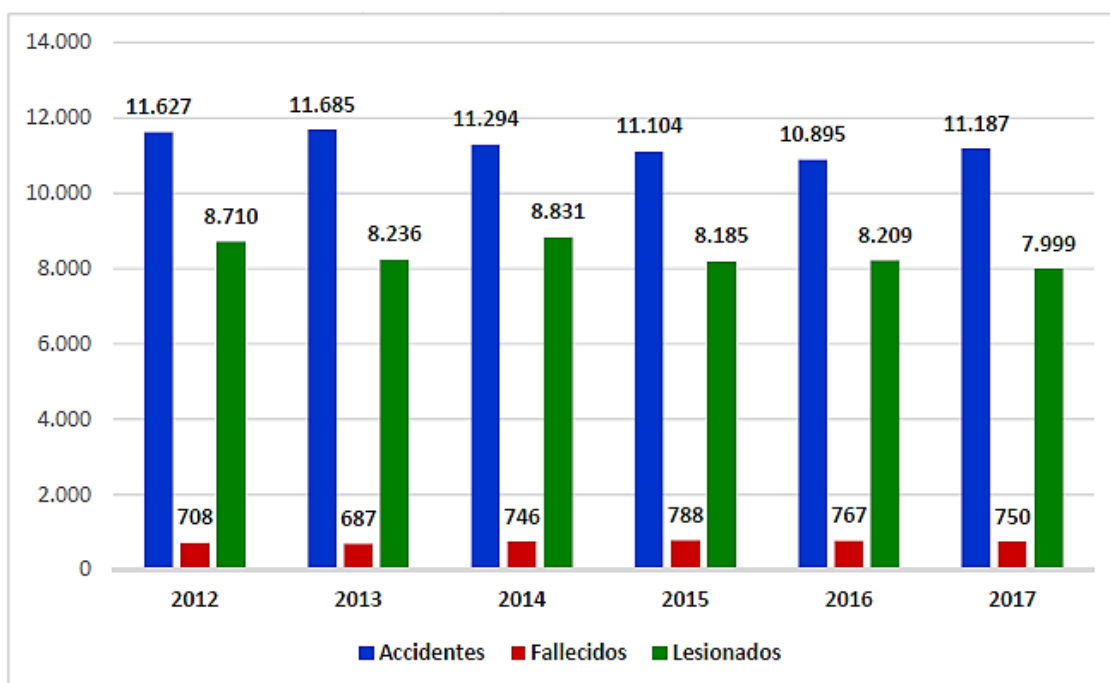
En consecuencia, hubo un fallecido y 16 lesionados cada 24 horas. El 75 % de las provincias mantuvieron la tendencia a disminuir. Las cifras más altas de fallecidos en el 2020, lo reportó La Habana (76), Camagüey (61) y Santiago de Cuba (45), aunque en el primer y último caso, aun cuando disminuyeron en comparación con 2019, el mayor número lo aportaron los peatones.



Los choferes de los autos aportaron las cifras más altas de percances con 4116 (53,3 %), 74 (15,5 %) de los que dejaron de existir y 880 (14,6 %) de los lastimados.

A su vez, los de motocicletas y ciclomotores constituyeron los vehículos más peligrosos con el período con 102 (21,4 %) muertos y 2 218 (36,8 %) golpeados.

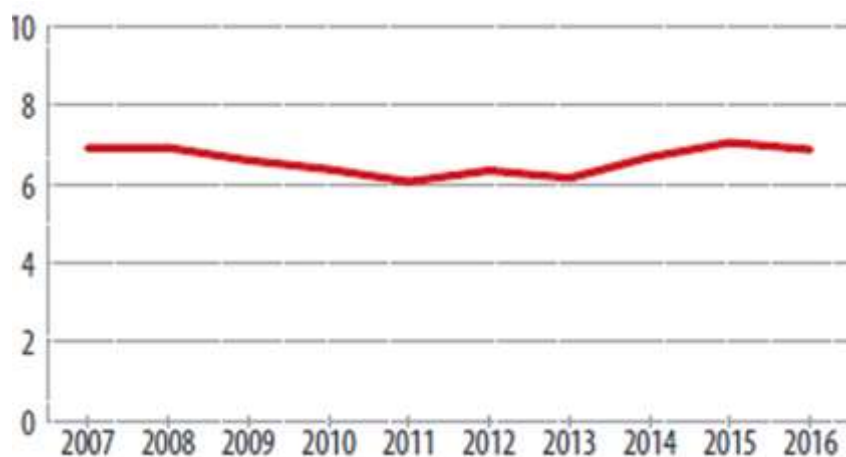
Gráfico 5. Accidentes, fallecidos y lesionados por accidentes de tránsito (2012-2017)



Fuente: Oficina Nacional de Estadísticas e Información. Anuario Estadístico de Cuba 2017.

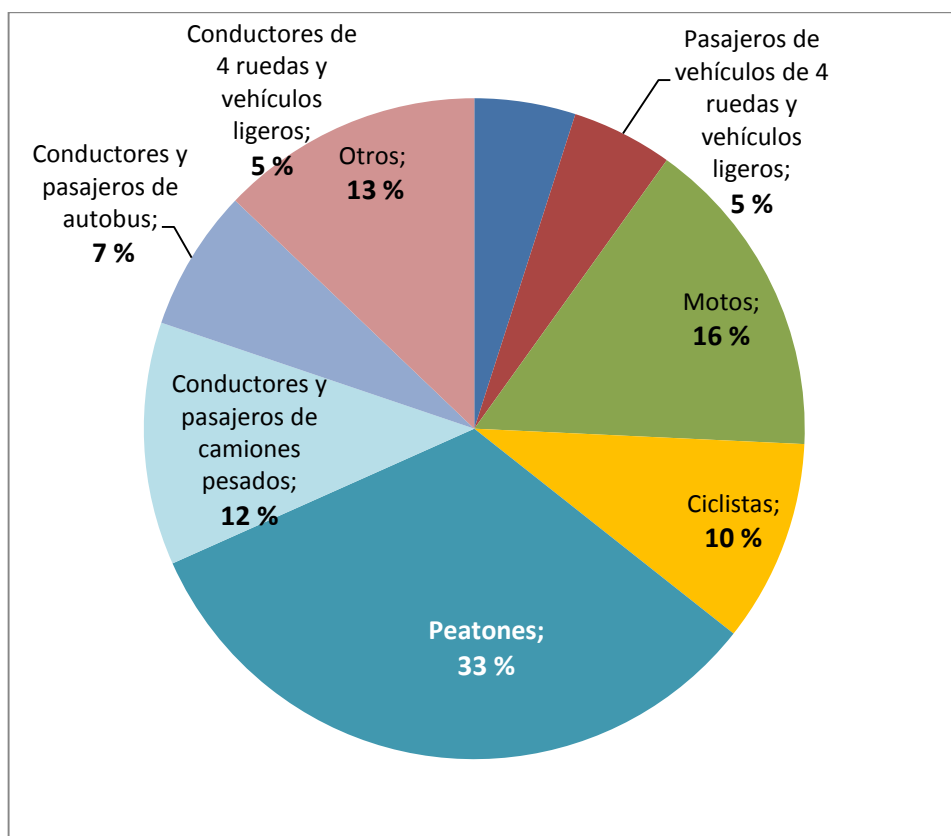
<http://www.one.cu/aec2017/23%20Accidentes%20de%20Transito.pdf>

Gráfico 6. Tendencias en las muertes por accidentes de tránsito notificadas (por 100.000 habitantes)

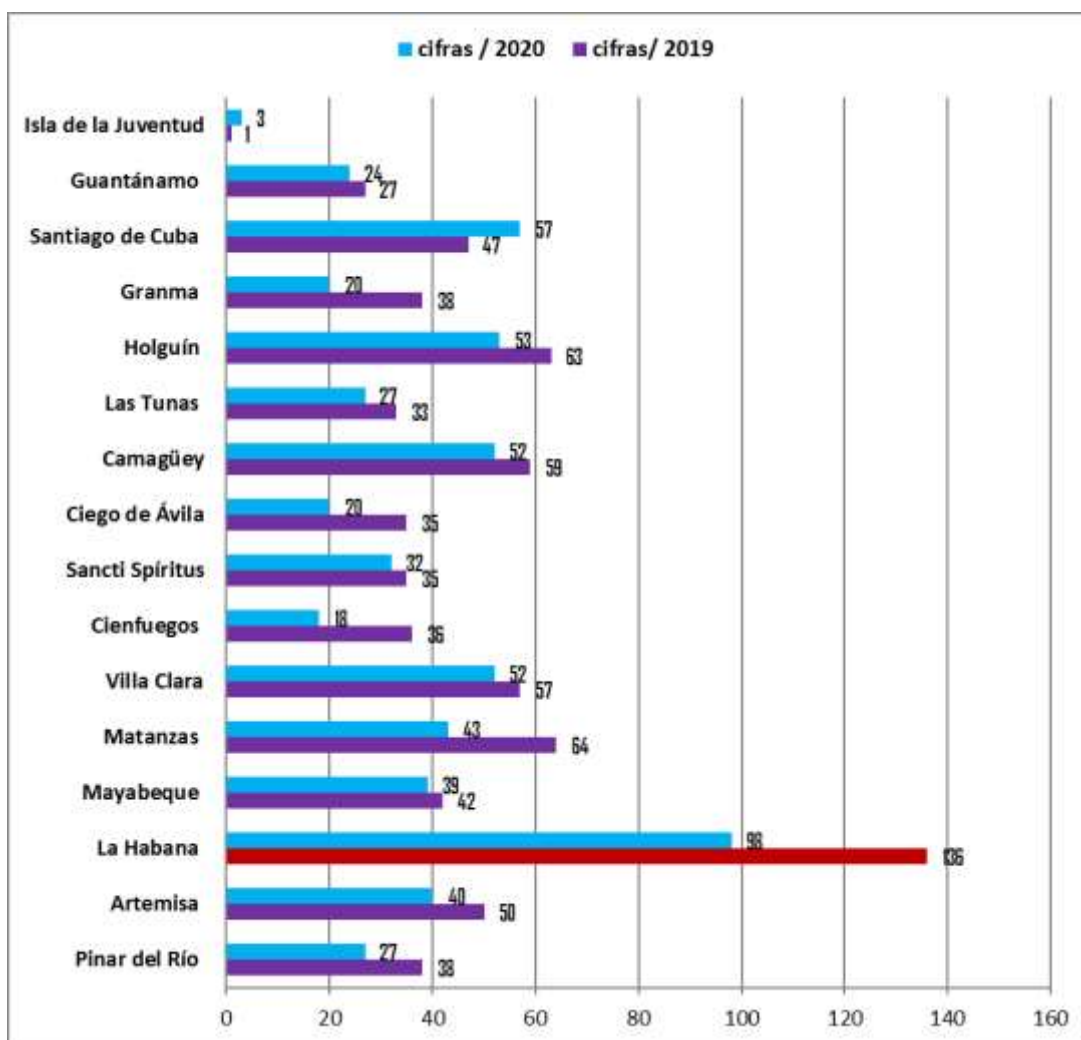


Fuente: Global Status Report On Road Safety. 2018. Disponible en: https://www3.paho.org/hq/index.php?option=com_content&view=article&id=14855:road-safety-in-the-region-of-the-americas-key-facts&Itemid=39873&lang=es

Gráfico 7. Muertes por categoría de usuarios en la vía. 2016



Fuente: Global Status Report On Road Safety. 2018. Disponible en: https://www3.paho.org/hq/index.php?option=com_content&view=article&id=14855:road-safety-in-the-region-of-the-americas-key-facts&Itemid=39873&lang=es

Gráfico 8. Mortalidad por accidentes del tránsito por provincias. 2019-2020

Fuente: Cuba. Ministerio de Salud Pública. Dirección Nacional de Estadísticas. Anuario Estadístico de Salud 2019 [Internet]. La Habana: MINSAP; 2019. Disponible en: <http://files.sld.cu/dne/files/2019/04/Anuario-Electronico-Espa%C3%B1ol-2018-ed-2019.pdf>

Cuba. Ministerio de Salud Pública. Dirección Nacional de Estadísticas. Anuario Estadístico de Salud 2020. [Internet]. La Habana: MINSAP; 2020. Disponible en:

<https://files.sld.cu/bvscuba/files/2021/08/Anuario-Estadistico-Espa%C3%B1ol-2020-Definitivo.pdf>

Boletines relacionados



Cuba. Centro Nacional de Información de Ciencias Médicas. Biblioteca Médica Nacional. **Accidentes del tránsito.**

Prevención. Bibliomed [Internet]. 2019 Ene [citado Día Mes Año];26(1):[aprox. 13 p.]. Disponible en:

<http://files.sld.cu/bmn/files/2019/01/bibliomed-enero-2019.pdf>

Bibliografía

Cuba. Cuba. Ministerio de Salud Pública. Dirección Nacional de Estadísticas. Anuario Estadístico de Salud 2014 [Internet]. La Habana: MINSAP; 2017 [citado 12 Nov 2021]. Disponible en: <http://files.sld.cu/bvscuba/files/2015/04/anuario-estadistico-de-salud-2014.pdf>

Cuba. Ministerio de Salud Pública. Dirección Nacional de Estadísticas. Anuario Estadístico de Salud 2015 [Internet]. La Habana: MINSAP; 2016 2017 [citado 12 Nov 2021]. Disponible en: http://files.sld.cu/dne/files/2016/04/Anuario_2015_electronico-1.pdf

Cuba. Ministerio de Salud Pública. Dirección Nacional de Estadísticas. Anuario Estadístico de Salud 2016 [Internet]. La Habana: MINSAP; 2017 [citado 12 Nov 2021]. Disponible en: http://files.sld.cu/dne/files/2017/05/Anuario_Estad%3%ADstico_de_Salud_e_2016_edici%3%B3n_2017.pdf

Cuba. Ministerio de Salud Pública. Dirección Nacional de Estadísticas. Anuario Estadístico de Salud 2019 [Internet]. La Habana: MINSAP; 2018 [citado 12 Nov 2021]. Disponible en: <http://files.sld.cu/dne/files/2018/04/Anuario-Electronico-Espa%3%B1ol-2017-ed-2018.pdf>

Cuba. Ministerio de Salud Pública. Dirección Nacional de Estadísticas. Anuario Estadístico de Salud 2019 [Internet]. La Habana: MINSAP; 2019 [citado 12 Nov 2021]. Disponible en: <http://files.sld.cu/dne/files/2019/04/Anuario-Electronico-Espa%3%B1ol-2018-ed-2019.pdf>

Cuba. Ministerio de Salud Pública. Dirección Nacional de Estadísticas. Anuario Estadístico de Salud 2020. [Internet]. La Habana: MINSAP; 2020. [citado 12 Nov 2021]. Disponible en: <https://files.sld.cu/bvscuba/files/2021/08/Anuario-Estadistico-Espa%3%b1ol-2020-Definitivo.pdf>

Global Status Report On Road Safety. 2018. Disponible en: https://www3.paho.org/hq/index.php?option=com_content&view=article&id=14855:road-safety-in-the-region-of-the-americas-key-facts&Itemid=39873&lang=es

Organización Panamericana de la Salud/Organización Mundial de la Salud, Washington, D.C., Estados Unidos de América, 2019. Disponible en: https://www3.paho.org/hq/index.php?option=com_content&view=article&id=14855:road-safety-in-the-region-of-the-americas-key-facts&Itemid=39873&lang=es

Organización Panamericana de la Salud/Organización Mundial de la Salud. Estado mundial de la seguridad vial 2018. OMS. Washington, D.C., Estados Unidos de América. Disponible en: <https://www3.paho.org/hq/index.php?lang=es>

Dirección: 23 esq. N. Vedado, La Habana. Cuba | Teléfono: (53) 78350022 | Email: maria.carmen@infomed.sld.cu | Directora: Lic. Yanet Lujardo Escobar | Edición y Compilación: Dra.C. Maria del Carmen González Rivero | Diseño/Composición: Téc. Beatriz Aguirre Rodríguez
© 2014-2021

