



Accidentes: programas de seguridad vial y prevención en el hogar

Este boletín deberá citarse como:

Cuba. Centro Nacional de Información de Ciencias Médicas. Biblioteca Médica Nacional. **Accidentes: programas de seguridad vial y prevención en el hogar.** Bibliomed [Internet]. 2025 Abr [citado Día Mes Año];32(4):[aprox. 12 p.]. Disponible en:

<http://files.sld.cu/bmn/files/2024/07/bibliomed-abril-2024.pdf>

Editorial

Los accidentes, ya sean en la vía pública o en el ámbito doméstico, representan una de las principales causas de morbilidad y mortalidad a nivel global. Según datos de la Organización Mundial de la Salud ([OMS](#)), los traumatismos no intencionales constituyen un problema de salud pública que requiere intervenciones integrales y basadas en evidencia científica. En este contexto, el Boletín Bibliomed de abril de 2025 se enfoca en analizar y difundir estrategias efectivas para la prevención de accidentes, con especial énfasis en los programas de seguridad vial y las medidas de prevención en el hogar.

La seguridad vial es un campo que ha evolucionado significativamente en las últimas décadas, gracias a la implementación de políticas públicas, campañas de concientización y avances tecnológicos. Sin embargo, los accidentes de tránsito continúan siendo una causa importante de discapacidad y muerte, especialmente en poblaciones vulnerables como niños, jóvenes y adultos mayores. La evidencia científica sugiere que la combinación de educación vial, cumplimiento estricto de las normas de tránsito y el diseño de infraestructuras más seguras puede reducir significativamente la incidencia de estos eventos. Programas como la "[Visión Cero](#)", originado en Suecia y replicado en diversos países, han demostrado que es posible alcanzar metas ambiciosas de reducción de accidentes mediante un enfoque sistémico que involucra a gobiernos, industria y sociedad civil.

Por otro lado, los accidentes en el hogar, aunque menos visibles en las estadísticas epidemiológicas, representan un desafío igualmente importante. Quemaduras, caídas, intoxicaciones y electrocuciones son eventos prevenibles que afectan principalmente a niños y adultos mayores. La literatura científica destaca la importancia de la educación continua, la modificación del entorno doméstico y la supervisión activa como pilares fundamentales para minimizar estos riesgos. Programas comunitarios que promueven la instalación de detectores de humo, el uso de protectores en enchufes y el adecuado almacenamiento de sustancias tóxicas han demostrado ser efectivos en diversos contextos socioeconómicos.

En este número del Boletín Bibliomed, se presentan revisiones sistemáticas, estudios de caso y análisis críticos que abordan estas temáticas desde una perspectiva multidisciplinaria. La colaboración entre profesionales de la salud, ingenieros, educadores y legisladores es esencial para diseñar e implementar estrategias que no solo reduzcan la incidencia de accidentes, sino que también promuevan una cultura de prevención y responsabilidad colectiva.

Invitamos a nuestros lectores a profundizar en los artículos seleccionados, los cuales ofrecen una visión actualizada y rigurosa sobre los avances y desafíos en este campo. La prevención de accidentes no es solo una tarea de los expertos; es un compromiso que requiere la participación activa de toda la sociedad. Solo mediante esfuerzos coordinados y basados en evidencia podremos construir entornos más seguros y saludables para las generaciones presentes y futuras.

El boletín bibliográfico Bibliomed, en su edición del mes de **abril 2025**, presenta una actualización sobre **“Accidentes: Programas de Seguridad Vial y Prevención en el Hogar”** en el orden siguiente:

Compilación bibliográfica: listado de citas bibliográficas organizadas según el estilo bibliográfico Vancouver (edición vigente), con actualización de los últimos cinco años y con enlace al texto completo, localizadas en las fuentes de información disponibles en la Biblioteca Virtual en Salud de Cuba (BVS).

Más información: compilación bibliográfica de sitios web de salud nacionales e internacionales, que proporcionan información adicional o complementaria sobre el tema que se aborda.

Valor añadido: listado bibliográfico de documentos impresos o digitales localizados en el depósito bibliográfico de la BMN, los cuales pueden ser consultados en los servicios de Sala de Lectura o Referencia de dicha institución.

Síntesis Factográfica: datos y cifras estadísticas representados gráficamente sobre el tema referido en este boletín, según la Plataforma de la [Organización Mundial de la salud](#) (OMS), [Organización Panamericana de la Salud](#) (OPS) y el [Anuario Estadístico de Salud](#) 2023 del Ministerio de Salud Pública de Cuba (MINSAP).

Dra. C. Maria del Carmen González Rivero
Biblioteca Médica Nacional
Cuba

ACCIDENTES: PROGRAMAS DE SEGURIDAD VIAL Y PREVENCIÓN EN EL HOGAR

1. Ahmad Ainuddin H, Romli MH, Hamid TA, Salim MSF, Mat Din H, Mackenzie L. Cross-Cultural Adaptation and Reliability of the Home Falls and Accidents Screening Tool (HOME FAST) in Assessing Fall-Risk Home Hazards for Stroke Using Technologies over a Conventional Home Visit. [**Adaptación intercultural y fiabilidad de la herramienta de detección de caídas y accidentes en el hogar (HOME FAST) para evaluar el riesgo de caídas en el hogar y los riesgos de accidente cerebrovascular mediante el uso de tecnologías en lugar de una visita domiciliaria convencional**]. Occup Ther Int. 2022;2022:6044182. doi: [10.1155/2022/6044182](https://doi.org/10.1155/2022/6044182)
2. Ávila Flores JC, Reyes Flores LG, Herrera Funes JA, Fonseca Andrade GY. **Accidentalidad vial y mortalidad por accidentes de tránsito en Honduras período 2013 al 2020**. Rev Méd Hondur [Internet]. 2024 [citado 13 Mar 2025];92(1):1-90. Disponible en: <http://www.bvs.hn/RMH/pdf/2024/pdf/Vol92-1-2024-4.pdf>
3. Bakhtari Aghdam F, Sadeghi-Bazargani H, Azami-Aghdash S, Esmaeili A, Panahi H, Khazae-Pool M, et al. Developing a national road traffic safety education program in Iran. [**Desarrollo de un programa nacional de educación sobre seguridad vial en Irán**]. BMC Public Health. 2020;20(1):1064. doi: [10.1186/s12889-020-09142-1](https://doi.org/10.1186/s12889-020-09142-1)
4. Bermúdez L, Morillo I. Assessing the effectiveness of road safety measures in Barcelona (2013-2018). [**Evaluación de la eficacia de las medidas de seguridad vial en Barcelona (2013-2018)**]. Heliyon. 2023;9(12):e23063. doi: [10.1016/j.heliyon.2023.e23063](https://doi.org/10.1016/j.heliyon.2023.e23063)
5. Byaruhanga CB, Evdorides H. The impact of indirect benefits (reduced travel time, fuel use and emissions) in cost benefit analysis of road safety countermeasures. [**El impacto de los beneficios indirectos (reducción del tiempo de viaje, del uso de combustible y de las emisiones) en el análisis coste-beneficio de las medidas de seguridad vial**]. Traffic Inj Prev. 2024;25(3):434-439. doi: [10.1080/15389588.2024.2322665](https://doi.org/10.1080/15389588.2024.2322665)
6. Carrascosa LL, Liberal Liberal JM, Táuler Alcaraz Á. **Programa sobre movilidad segura en entornos ferroviarios. una aproximación desde el compromiso**

- social al cambio de comportamientos para la prevención.** Investig desarrollo. 2022;30(2):327-347. <https://doi.org/10.14482/indes.30.2.385>
7. Catalá C, Lijarcio JI, Useche S, Llamazares J. **Seguridad vial: Sobre su promoción, prevención y atención más allá de las carreteras. Guía informativa y de sensibilización para decisores políticos y otras partes interesadas en el campo de la salud** [Internet]. Madrid: Ministerio de Sanidad; 2023 [citado 13 Mar 2025]. 44 p. Disponible en: https://www.sanidad.gob.es/areas/promocionPrevencion/lesiones/seguridadVial/jornadas/docs/webinarFESVIAL/Seguridadvial_promocion_prevenccion_atencioncarreteras.pdf
 8. Cociu S, Ioncu O, Ciobanu D, Cebanu S. Road safety knowledge and attitudes among drivers. [**Conocimientos y actitudes de los conductores en materia de seguridad vial**]. One Health Risk Manag. 2023;4(2):25-32. doi: [10.38045/ohrm.2023.2.04](https://doi.org/10.38045/ohrm.2023.2.04)
 9. Estebansari F, Filabadi ZR, Matbouei M, Nasiri M. Application of a Risk Management Program Based on the Health Belief Model for Preventing Home Accidents. [**Aplicación de un programa de gestión de riesgos basado en el modelo de creencias en salud para la prevención de accidentes domésticos**]. Iran J Nurs Midwifery Res. 2023;28(1):78-84. doi: [10.4103/ijnmr.ijnmr_367_21](https://doi.org/10.4103/ijnmr.ijnmr_367_21)
 10. García B, Ramos I. **Caracterización epidemiológica de los accidentes en el hogar. Atención Médica Inmediata. Hospital pediátrico Dr. Agustín Zubillaga.** Boletín Médico de Postgrado [Internet]. 2020 [citado 13 Mar 2025];36(2):53-58. Disponible en: <https://docs.bvsalud.org/biblioref/2020/08/1117901/garcia-et-al.pdf>
 11. Khadka A, Gautam P, Joshi E, Pilkington P, Parkin J, Joshi SK, et al. Road safety and heavy goods vehicle driving in LMICs: Qualitative evidence from Nepal. [**Seguridad vial y conducción de vehículos pesados en países de ingresos bajos y medios: evidencia cualitativa de Nepal**]. J Transp Health. 2021;23:101247. doi: [10.1016/j.jth.2021.101247](https://doi.org/10.1016/j.jth.2021.101247)
 12. Kim MY, Lee HN, Lee YK, Kim JS, Cho H. Analysis of research on interventions for the prevention of safety accidents involving infants: a scoping review. [**Análisis de la investigación sobre intervenciones para la prevención de accidentes de seguridad que involucran a bebés: una revisión exploratoria**].

Child Health Nurs Res. 2022 Oct;28(4):234-246. doi:
[10.4094/chnr.2022.28.4.234](https://doi.org/10.4094/chnr.2022.28.4.234)

13. Lima RBDS, Barbosa RGB, Diniz JL, Costa JDS, Marques MB, Coutinho JFV. Three-dimensional Educational Technology for the prevention of accidents caused by falls in the elderly. [**Tecnología Educativa Tridimensional para la prevención de accidentes por caídas en adultos mayores**]. Rev Bras Enferm. 2021;74(Suppl 5):e20190806. doi: [10.1590/0034-7167-2019-0806](https://doi.org/10.1590/0034-7167-2019-0806)
14. Mohan D, Tiwari G, Varghese M, Bhalla K, John D, Saran A, White H. PROTOCOL: Effectiveness of road safety interventions: An evidence and gap map. [**PROTOCOLO: Eficacia de las intervenciones en seguridad vial: un mapa de evidencias y brechas**]. Campbell Syst Rev. 2020;16(1):e1077. doi: [10.1002/cl2.1077](https://doi.org/10.1002/cl2.1077)
15. Papachristou E, Deftereos S, Asimakidou M, Bekiaridou K, Foutzitzis S, Defteraiou S, et al. Parental Home Safety Practices for Domestic Accident Prevention: How Prepared Were Parents for COVID-19 Confinement? A Cross-Sectional Study. [**Prácticas de seguridad en el hogar para padres y madres para prevenir accidentes domésticos: ¿Qué tan preparados estaban los padres para el confinamiento por COVID-19?**] Clin Pract. 2023;13(6):1449-1459. doi: [10.3390/clinpract13060129](https://doi.org/10.3390/clinpract13060129)
16. Papachristou E, Deftereos S, Oikonomou P, Bekiaridou K, Foutzitzis S, Gogoulis I, et al. Is It Safe to Stay at Home? Parents' Perceptions of Child Home Injuries during the COVID-19 Lockdown. [**¿Es seguro quedarse en casa? Percepciones de los padres sobre las lesiones infantiles en el hogar durante el confinamiento por COVID-19**]. Healthcare (Basel). 2022;10(10):2056. doi: [10.3390/healthcare10102056](https://doi.org/10.3390/healthcare10102056)
17. Piffer S, Demonti S, Ramponi C, Giustini M, Pitidis A. Home accidents in the province of Trento. Ten years of observations regarding admissions to the emergency and first aid department. [**Accidentes domésticos en la provincia de Trento.**] Ann Ig. 2021;33(2):152-162. doi: [10.7416/ai.2021.2421](https://doi.org/10.7416/ai.2021.2421)
18. Raza SA, Siddiqui AW, Butt FM, Elahi MA, Minhas KS. Saudi Arabian road accident mortality and traffic safety interventions dataset (2010-2020). [**Conjunto de datos sobre intervenciones de seguridad vial y mortalidad por accidentes de tránsito en Arabia Saudita (2010-2020)**]. Data Brief. 2022;44:108502. doi: [10.1016/j.dib.2022.108502](https://doi.org/10.1016/j.dib.2022.108502)

19. Rocha do Carmo J, Alves Cruz ME, Alves Silva DV, Fagundes Pereira F A, Maia Gusmão RO, Dias de Araújo D. Quedas em pacientes da atenção domiciliar: prevalência e fatores associados. **[Caídas en pacientes atendidos a domicilio: prevalencia y factores asociados]**. Rev Min Enferm [Internet]. 2020 [citado 13 Mar 2025];24(1):e-1286. Disponible en: <https://periodicos.ufmg.br/index.php/reme/article/view/49971/40843>
20. Rodrigues dos Santos R, Denis Machado ME, Monteiro Gomes AL, Cordeiro Burla de Aguiar R, Moreira Christoffel M. Prevention of domestic accidents in childhood: knowledge of caregivers at a health care facility. **[Prevención de accidentes domésticos en la infancia: conocimiento de cuidadores en una unidad de salud]**. Rev Bras Enferm [Internet]. 2022 [citado 20 Mar 2025];75(2):e20210006. Disponible en: <https://pesquisa.bvsalud.org/portal/resource/es/biblio-1347195>
21. Sánchez Gaitán OA. **Propuesta de modelo para prevención en seguridad vial para disminuir el alto índice de accidentalidad peatonal en la ciudad de BOGOTÁ D.C** [Tesis en Internet]. Colombia, Bogotá D.C: Universidad Militar Nueva Granada; 2020 [citado 20 Mar 2025]. Disponible en: <https://repository.unimilitar.edu.co/server/api/core/bitstreams/a91f6444-fc8e-4e48-86ab-258a40a34c4a/content>
22. Santos RRD, Machado MED, Gomes ALM, Aguiar RCB, Christoffel MM. Prevention of domestic accidents in childhood: knowledge of caregivers at a health care facility. **[Prevención de accidentes domésticos en la infancia: conocimientos de los cuidadores de un centro de salud]**. Rev Bras Enferm. 2021;75(2):e20210006. doi: 10.1590/0034-7167-2021-0006
23. Shende U, Vagha JD, Maurya A. A Randomized Control Study to Evaluate the Efficacy of Safe Home Toolkit for Under-Five Children (SHT-UFC) on the Awareness of Parents Regarding the Prevention of Domestic Accidents. **[Estudio de control aleatorizado para evaluar la eficacia del kit de herramientas de hogares seguros para niños menores de cinco años (SHT-UFC) en la concienciación de los padres sobre la prevención de accidentes domésticos]**. Cureus. 2022;14(11):e31416. doi: 10.7759/cureus.31416
24. Stasi S, Tsekoura M, Gliatis J, Sakellari V. Motor Control and Ergonomic Intervention Home-Based Program: A Pilot Trial Performed in the Framework of the Motor Control Home Ergonomics Elderlies' Prevention of Falls (McHeELP)

- Project. [Programa de intervención ergonómica y de control motor en el hogar: un ensayo piloto realizado en el marco del proyecto de prevención de caídas en ancianos con ergonomía y control motor en el hogar (McHeELP)]. Cureus. 2021;13(4):e14336. doi: 10.7759/cureus.14336
25. Vera-López JD, Hidalgo-Solórzano E, Pérez-Núñez R. **Riesgos de accidentes en el hogar: factores asociados y su efecto sobre la ocurrencia de accidentes en grupos vulnerables.** Salud Pública Méx [Internet]. 2022 [citado 20 Mar 2025];64(2):196-208. Disponible en: https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0036-36342022000200196
26. von Beesten S, Bresges A. Effectiveness of road safety prevention in schools. Front Psychol. [Eficacia de la prevención de la seguridad vial en los centros escolares]. 2022;13:1046403. doi: 10.3389/fpsyg.2022.1046403
27. Waizman Perera GD, Pérez Velilla MA. **Accidentes de moto en Asunción-Paraguay: una problemática médica y social.** Rev Cient Cien Salud. 2024;6:e6402. doi: 10.53732/rccsalud/2024.e6402

Bases de Datos consultadas



Descriptores

DeCS

Accidentes
 Accidentes Domésticos
 Accidentes Domésticos/prevención & control
 Accidentes de Tránsito
 Accidentes de Tránsito/prevención & control

MeSH

Accidents,
 Accidents Home,
 Accidents Prevention,
 Land Transport Accidents,
 Risk Factors For Traffic

Más Información

1. La Organización Mundial de la Salud, presentó el [Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2023](#), el cual detalla la magnitud de las muertes por accidentes de tráfico en el mundo y los progresos realizados en la promoción de leyes, estrategias y medidas para reducirlas en todo el mundo.
2. La Organización Mundial de la Salud ([OMS](#)) define el accidente en el hogar como un acontecimiento fortuito, generalmente desgraciado o dañino, o acontecimiento independiente de la voluntad humana, provocado por una fuerza exterior que actúa rápidamente y que se manifiesta por un daño corporal o mental.
3. **Directrices de la OMS sobre vivienda y salud** [Internet]. Washington (DC): Organización Panamericana de la Salud; 2022. 6, Riesgos de traumatismos. Disponible en: <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK583394/>
4. Dautzenberg L, Beglinger S, Tsokani S, Zevgiti S, Raijmann RCMA, et al. Interventions for preventing falls and fall-related fractures in community-dwelling older adults: A systematic review and network meta-analysis [**Intervenciones para la prevención de caídas y fracturas relacionadas con caídas en adultos mayores que viven en la comunidad: Una revisión sistemática y un meta-análisis en red**]. J Am Geriatr Soc. 2021 Oct;69(10):2973-2984. doi: 10.1111/jgs.17375.
5. Fundación MAPFRE. **¿Qué es la Visión Cero?** [Internet]. Fundación MAPFRE. Fundación MAPFRE; 2022. Disponible en: <https://www.fundacionmapfre.org/blog/que-es-la-vision-cero/>

Síntesis Factográfica

Área	Datos Estadísticos	Fuente
Seguridad Vial	<ul style="list-style-type: none"> - Los accidentes de tránsito causan aproximadamente 1.35 millones de muertes anuales a nivel global. - Los jóvenes de 15 a 29 años son los más afectados. - El 93% de las muertes ocurren en países de ingresos bajos y medios. 	OMS (2023)
Prevención en el Hogar	<ul style="list-style-type: none"> - Las caídas son la segunda causa de muerte por lesiones no intencionales. - Las quemaduras causan aproximadamente 180,000 muertes anuales. 	OMS (2023)

	- Las intoxicaciones no intencionales afectan a más de 300,000 personas al año.	
Programas de Seguridad Vial	- La implementación de la "Visión Cero" en Suecia redujo las muertes por tránsito en un 50% desde 1997. - Los países con leyes estrictas sobre el uso del cinturón de seguridad han reducido las muertes en un 40-50%.	OMS (2023)
Programas de Prevención en el Hogar	- La instalación de detectores de humo reduce el riesgo de muerte por incendio en un 50%. - Los programas comunitarios de educación sobre almacenamiento seguro de sustancias tóxicas han reducido las intoxicaciones en un 30%.	OMS (2023)

Noticias Novedosas

Fecha	Noticia	Impacto/Relevancia
Marzo 2025	Lanzamiento de la campaña "Hogar Seguro 2025" en América Latina - Iniciativa regional para promover la instalación de detectores de humo y protectores de enchufes en hogares con niños y adultos mayores.	Se espera reducir las lesiones domésticas en un 20% en los próximos dos años.
Febrero 2025	Nuevas tecnologías en seguridad vial: Vehículos autónomos con sistemas de detección de peatones - Empresas como Tesla y Waymo han implementado sistemas avanzados que reducen el riesgo de atropellos en un 60%.	Podría revolucionar la seguridad vial en áreas urbanas con alta densidad de peatones.
Enero 2025	Estudio revela que la educación vial en escuelas reduce accidentes en un 30% - Programas piloto en España y México muestran resultados prometedores al integrar educación vial en el currículo escolar.	Sugiere que la educación temprana es clave para la prevención a largo plazo.
Diciembre 2024	Aumento de la inversión en infraestructuras seguras en África - El Banco Mundial destina 500 millones de dólares para mejorar carreteras y señalización en países con altas tasas de accidentes.	Se espera una reducción del 25% en muertes por tránsito en la región para 2030.

1. Seguridad Vial

- Es fundamental continuar con la implementación de políticas públicas basadas en evidencia, como la "Visión Cero".
- La educación vial y el cumplimiento estricto de las normas de tránsito son pilares clave para reducir accidentes.
- La inversión en infraestructuras seguras y tecnologías avanzadas (vehículos autónomos) debe ser priorizada.

2. Prevención en el Hogar

- Los programas comunitarios de educación y modificación del entorno doméstico son efectivos para prevenir accidentes.
- La instalación de dispositivos de seguridad (detectores de humo, protectores de enchufes) debe ser promovida activamente.
- Es crucial enfocarse en poblaciones vulnerables, como niños y adultos mayores, mediante campañas específicas.

Accidentes Domésticos

Tema	Descripción	Fuente (URL)
Estadísticas globales sobre accidentes domésticos	Datos sobre lesiones no intencionales en el hogar, incluyendo caídas, quemaduras y intoxicaciones.	Organización Mundial de la Salud (OMS) - Lesiones no intencionales
Programas de prevención en el hogar	Información sobre campañas para instalar detectores de humo y protectores de enchufes.	Safe Kids Worldwide - Prevención de lesiones en el hogar
Guía para prevenir accidentes en el hogar	Recomendaciones prácticas para reducir riesgos en el hogar, especialmente para niños y adultos mayores.	Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades (CDC) - Prevención en el hogar
Estudio sobre intoxicaciones domésticas	Investigación sobre el impacto de los programas de almacenamiento seguro de sustancias tóxicas.	PubMed - Intoxicaciones no intencionales

Accidentes Viales

Tema	Descripción	Fuente (URL)
Estadísticas globales de accidentes de tránsito	Datos actualizados sobre muertes y lesiones por accidentes viales.	Organización Mundial de la Salud (OMS) - Seguridad vial
Programa "Visión Cero"	Información sobre la iniciativa sueca y su impacto en la reducción de accidentes.	Visión Zero Network
Tecnologías de seguridad vial	Avances en vehículos autónomos y sistemas de detección de	Tesla - Seguridad en vehículos autónomos

	peatones.	
Educación vial en escuelas	Resultados de programas piloto que integran educación vial en el currículo escolar.	UNICEF - Educación vial para niños
Inversión en infraestructuras seguras	Proyectos del Banco Mundial para mejorar carreteras en países de ingresos bajos y medios.	Banco Mundial - Seguridad vial

Noticias Recientes (2023-2025)

Tema	Descripción	Fuente (URL)
Campaña "Hogar Seguro 2025"	Iniciativa regional en América Latina para prevenir accidentes domésticos.	Noticias ONU - Campañas de prevención
Nuevas leyes de tránsito en Europa	Implementación de normativas más estrictas sobre el uso del cinturón de seguridad y límites de velocidad.	Euronews - Seguridad vial
Estudio sobre el impacto de los vehículos autónomos	Investigación que muestra la reducción de accidentes con el uso de tecnologías autónomas.	TechCrunch - Vehículos autónomos

Boletines Relacionados



Cuba. Centro Nacional de Información de Ciencias Médicas. Biblioteca Médica Nacional.

Accidentes naturales y humanos. Prevención y recuperación. Bibliomed [Internet]. 2023 Sep [citado Día Mes Año];30(9):[aprox. 23 p.].

Disponible en:

<http://files.sld.cu/bmn/files/2023/09/bibliomed-septiembre-2023.pdf>



Cuba. Centro Nacional de Información de Ciencias Médicas. Biblioteca Médica

Nacional. **Accidentes: Causas y consecuencias.**

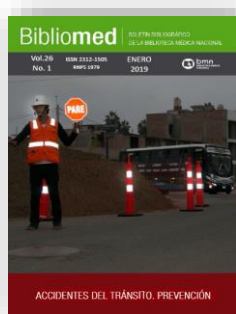
Bibliomed [Internet]. 2022 May [citado

Día Mes Año];29(5):[aprox. 17 p.]. Disponible en:

<http://files.sld.cu/bmn/files/2022/05/bibliomed-mayo-2022.pdf>



Cuba. Centro Nacional de Información de Ciencias Médicas. Biblioteca Médica Nacional. **Muerte por caídas accidentales.** Bibliomed [Internet]. 2020 Mar [citado Día Mes Año];27(3):[aprox. 12 p.]. Disponible en: <http://files.sld.cu/bmn/files/2020/03/bibliomed-marzo-2020.pdf>



Cuba. Centro Nacional de Información de Ciencias Médicas. Biblioteca Médica Nacional. **Accidentes del tránsito. Prevención.** Bibliomed [Internet]. 2019 Ene [citado Día Mes Año];26(1):[aprox. 13 p.]. Disponible en: <http://files.sld.cu/bmn/files/2019/01/bibliomed-enero-2019.pdf>



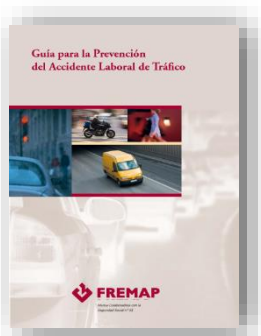
Cuba. Centro Nacional de Información de Ciencias Médicas. Biblioteca Médica Nacional. **Accidentes por Caídas en el Anciano.** Bibliomed [Internet]. 2018 Jun [citado Día Mes Año];25(6):[aprox. 14 p.]. Disponible en: <http://files.sld.cu/bmn/files/2018/06/bibliomed-junio-2018.pdf>

Valor Añadido

Documentos que se encuentran localizados en la Biblioteca Médica Nacional



Directrices de la OMS sobre vivienda y salud [Internet]. Washington (DC): Organización Panamericana de la Salud; 2022. Disponible en: <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK583399/>
doi: 10.37774/9789275325674



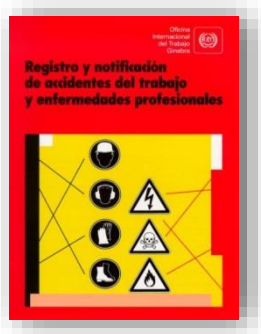
FREMAP. **Guía para la prevención del accidente laboral de tráfico.** FREMAP. 2011.

Localizado en [Fondo digital BMN](#)



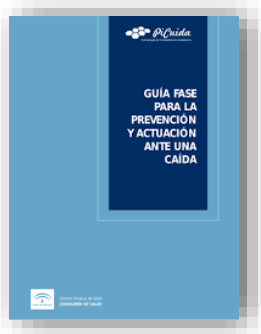
Fundación Española para la Seguridad Vial. **Manual de buenas prácticas en la prevención de accidentes de tráfico laborales.** Fundación Española para la Seguridad Vial.

Localizado en [Fondo digital BMN](#)



Organización Internacional del Trabajo. **Registro y notificación de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales: repertorio de recomendaciones prácticas de la OIT.** Oficina Internacional del Trabajo. 1996

Localizado en [Fondo digital BMN](#)



Servicio Andaluz de Salud. Consejería de Salud. Junta de Andalucía. **Guía fase para la prevención y actuación ante una caída.** Consejería De Salud. Junta de Andalucía. 2016.

Localizado en [Fondo digital BMN](#)



World Health Organization. **Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2023**. Organización Mundial de la Salud. 2023. Disponible en:

<https://iris.who.int/bitstream/handle/10665/379049/9789240100534-spa.pdf?sequence=1>

Bases de Datos

Bases de Datos consultadas en la búsqueda de los documentos localizados en la Biblioteca Médica Nacional

Fondo digital BMN

Usted puede solicitar los artículos de revista de su interés al Servicio SCAD.

Email: prestamo@infomed.sld.cu

Usted puede consultar la base de datos [BIBMED](#) que recopila la información de los boletines Bibliomed y Bibliomed Suplemento.

Dirección: 23 esq. N. Vedado, La Habana. Cuba | Teléfono: (53) 78350022 |

Directora: Lic. Yanet Lujardo Escobar | **Editor:** [Dra.C. María del Carmen](#)

[González Rivero](#) | **Compilación:** Dra.C. Ma. del Carmen González Rivero |

Diseño/Composición: Dra.C. Ma. del Carmen González Rivero |

Perfil de diseño: DI Pablo Montes de Oca © 1994-2025